

# PERFIL NACIONAL

## MÉXICO 2015

Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015.

Principales indicadores en seguridad vial, 2015.

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015.

Tasa de mortalidad por tipo de usuario de las cinco entidades con mayor número de defunciones, 2015

Egresos hospitalarios por tipo de usuario de las cinco entidades que concentran mayor número, 2015

Parque vehicular, 2011 a 2015.

Distribución de los accidentes por municipio, 2015.

Accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015.

Distribución de egresos hospitalarios por edad y tipo de usuario, 2015.

Egresos por tipo de usuario, 2011 a 2015.

Lesiones por accidentes de tránsito, casos nuevos por semana, 2015 y 2016.

Defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015.

Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015.

Distribución de las defunciones por tipo de usuario y edad, 2015.

Accidentes y uso de cinturón, 2011 a 2015.

# Perfil de lesiones causadas por el tránsito

## México

### Tasa de mortalidad por entidad federativa, 2015



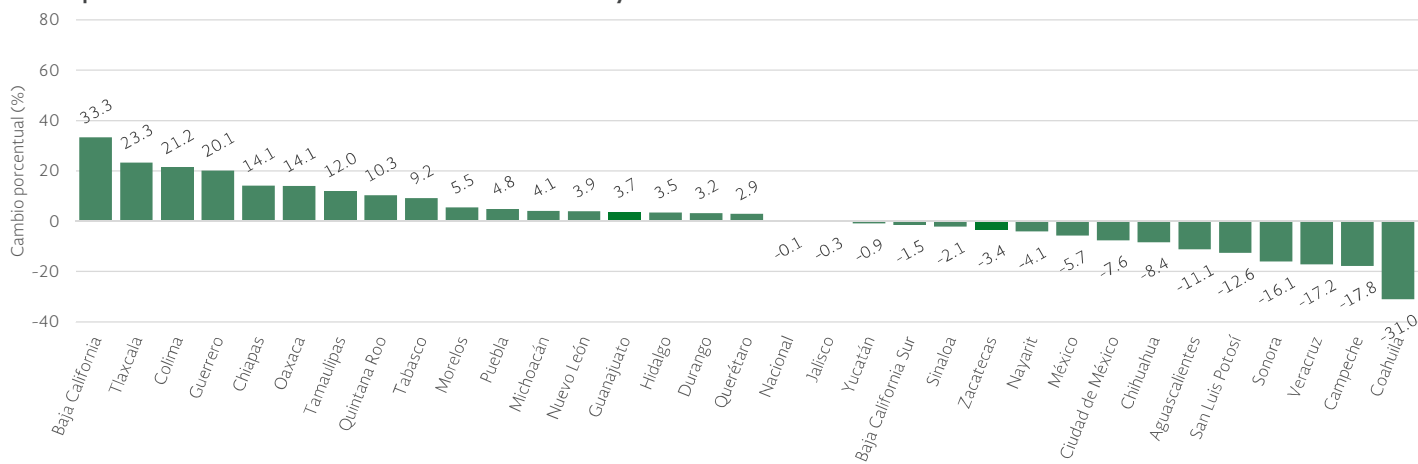
Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS; SEED 2015. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO. Nota: Se presentan tasas de mortalidad por 100 mil habitantes.

### Principales indicadores en Seguridad Vial, 2015

Rubro	Número
Accidentes viales	395,497
Carreteras federales	17,265
Zonas urbanas y suburbanas	378,232
Heridos	134,815
Leves	108,426
Graves	26,389
Defunciones	16,039
Peatones	7,780
Ciclistas	298
Motociclistas	2,622
Automóviles	4,150
Camionetas	861
Carga pesada	165
Autobús	155
Otros	9
Población	121,005,815
Parque vehicular	29,040,716
Tasa de mortalidad	13.3 x 100 mil hab.
Tasa de accidentalidad	13.6 x 1,000 vehículos
Tasa de letalidad	4.1 x 100 accidentes
Tasa de motorización	240 x 1,000 hab.

Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI. Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales. Policía Federal. Varios años. Defunciones generales. INEGI/Salud. Varios años. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2014 y 2015



Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

La tasa de mortalidad en 2014 fue igual a 13.3, en 2015 la tasa fue igual a 13.3. Esto representa una reducción del 0.1 %.

### Tasa de mortalidad de las cinco entidades con mayor número de defunciones, 2015

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
México	5.7	0.0	0.9	2.7
Jalisco	9.7	0.1	2.6	3.2
Guanajuato	9.0	0.2	2.4	4.5
Puebla	6.4	0.3	2.0	4.0
Ciudad de México	4.9	0.0	1.4	2.3

Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS. Proyecciones de la población de México 2010-2050 del CONAPO.

### Egresos hospitalarios por tipo de usuario de las cinco entidades que concentran mayor número, 2015

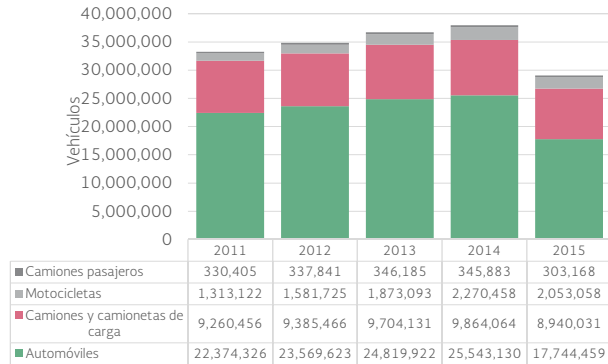
Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante
Guanajuato	598.0	62.0	1120.3	965.8
Veracruz	383.0	20.9	877.1	744.0
Chiapas	328.0	18.9	769.6	806.4
Jalisco	312.5	39.5	947.3	429.8
Tabasco	356.9	22.5	1004.3	324.2

Fuente: Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios, 2015 SS. Nota: Los egresos hospitalarios corresponden al municipio en que se encuentran las unidades.

# Perfil de lesiones causadas por el tránsito

## México

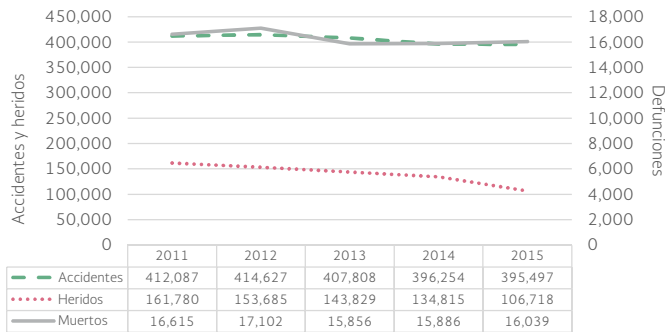
### Parque vehicular, 2011 a 2015



Fuente. Vehículos de motor registrados en circulación. INEGI. Varios años.

Datos preliminares registran 29,040,716 vehículos en circulación. Las motocicletas representan el 7% del parque vehicular.

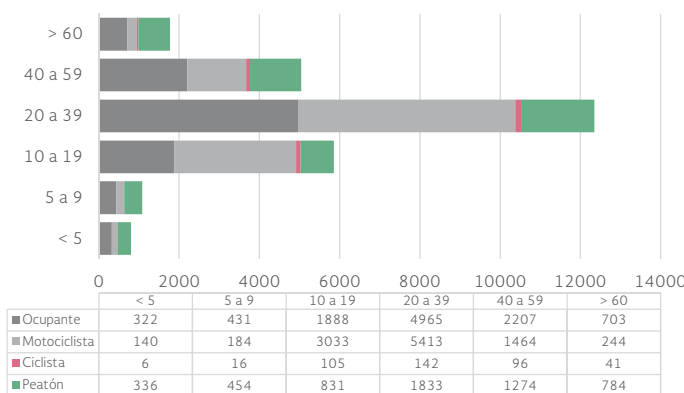
### Accidentes, heridos y defunciones, 2011 a 2015



Fuente. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI. Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales. Policía Federal. Varios años. Defunciones generales. INEGI/Salud. Varios años.

Se puede observar una disminución del 3.1% en las defunciones.

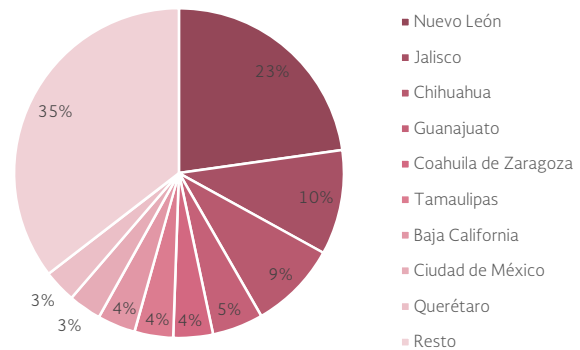
### Distribución de egresos hospitalarios por edad y tipo de usuario, 2015



Fuente. Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios, 2015 SS.

El 45.9% de los egresos se concentra en el grupo de 20 a 39 años. Predominan las defunciones de peatones de menores de 10 y de 60 años o más.

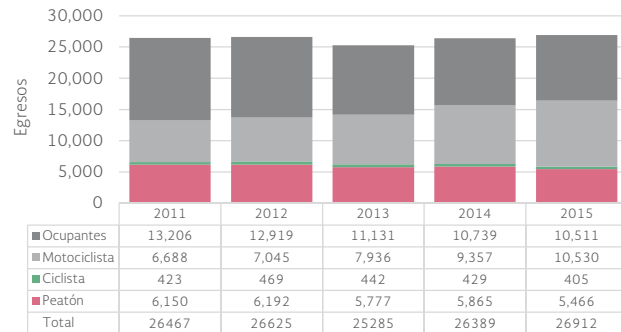
### Distribución de los accidentes por municipio, 2015



Fuente. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI.

El 64.5% de los accidentes se concentra en 9 entidades.

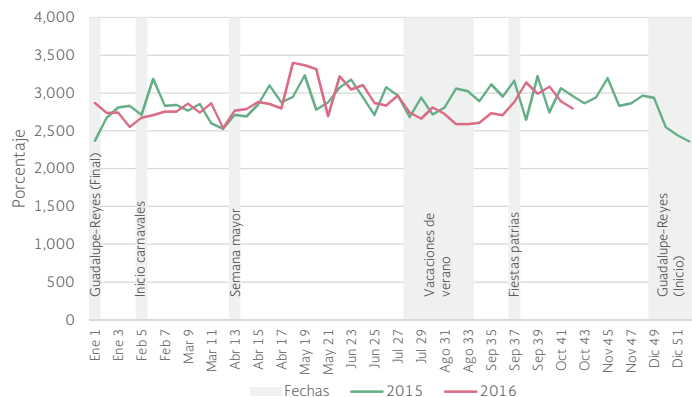
### Egresos por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente. Subsistema Automatizado de Egresos Hospitalarios, 2015 SS.

Se registraron 26,912 egresos hospitalarios, 2% más que en 2011. 20% de las defunciones corresponden a peatones y 39% a usuarios de motocicleta.

### Lesiones por accidentes de tránsito, casos nuevos por semana, 2015 y 2016



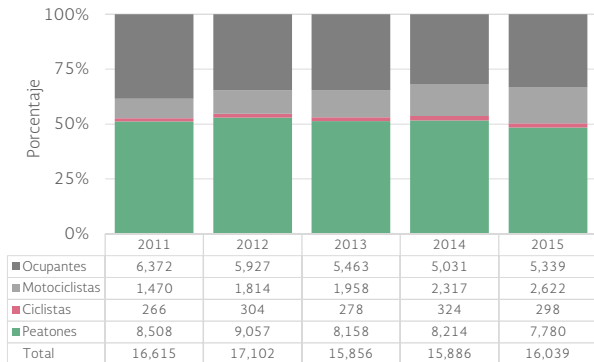
Fuente: Sistema Único Automatizado para la Vigilancia Epidemiológica, 2015 y 2016.

En 2015, cada día se registraron 2864 pacientes con lesiones en hospitales. En las semanas 19, 39, 45 y 6 se registran más casos que el resto del año.

# Perfil de lesiones causadas por el tránsito

## México

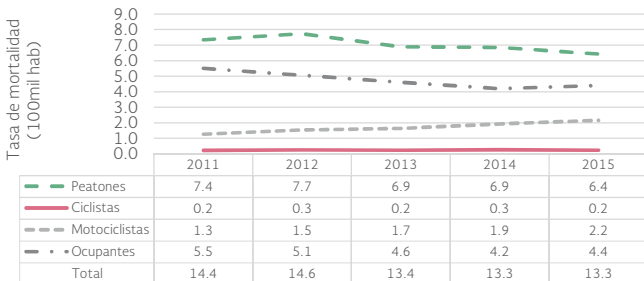
### Defunciones por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS.

En 2015 se registraron 16,039 defunciones, aumentaron un 3.1% en comparación con 2010. El 48.5% del total de defunciones corresponde a peatones. Respecto a 2010, las defunciones de motociclistas aumentaron un 78.4%.

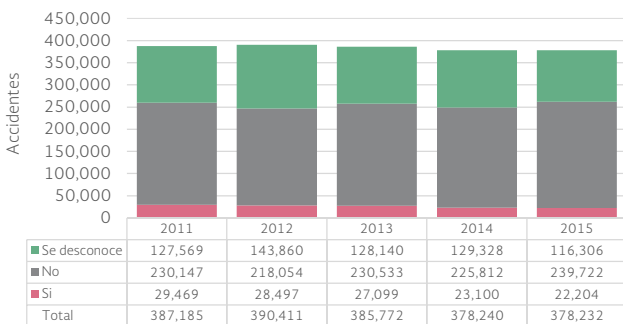
### Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2011 a 2015



Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS. Proyecciones de la población de México 2010-2050 de CONAPO.

En 2015 se registró una tasa igual a 13.3, disminuyó un 7.7% en comparación con 2010. Respecto a los usuarios vulnerables, la tasa que aumentó significativamente en el mismo periodo corresponde a motociclistas (70.5%).

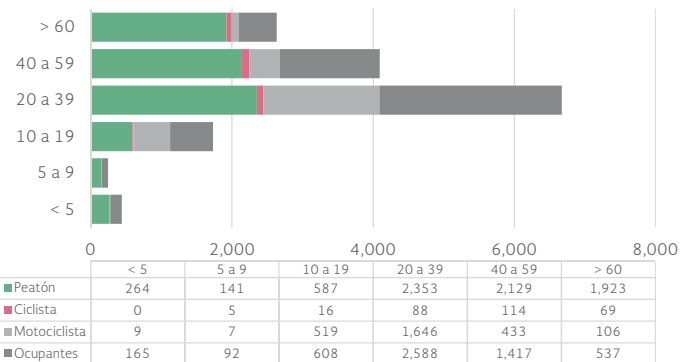
### Accidentes relacionados con alcohol, 2011 a 2015



Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI.

En 2015, un 5.9% de los accidentes estuvieron relacionados con alcohol. Disminuyeron un 24.7% con respecto a 2010. En el 30.7% de los casos, se desconoce si estuvo involucrado este factor de riesgo.

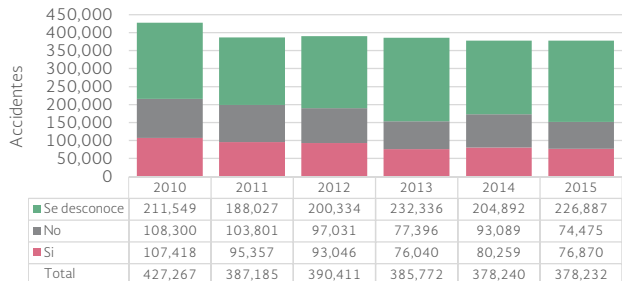
### Distribución de las defunciones por tipo de usuario y edad, 2015



Fuente: Defunciones 2015 INEGI-SS.

El 41.6% de las defunciones se concentra en el grupo de 20 a 39 años. Predominan las defunciones de peatones de menores de 10 y de 60 años o más.

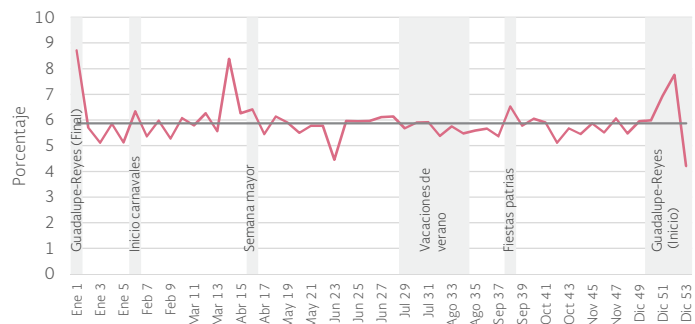
### Accidentes y uso de cinturón, 2011 a 2015



Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI.

En el último año, el 20.3% de los conductores involucrados en accidentes utilizaban el cinturón. Respecto a 2010, disminuyeron un 19.4% los casos en los que se registró el uso de este dispositivo. En el 60% de los casos se desconoce si se utilizaba.

### Accidentes relacionados con alcohol por semana, 2015



Fuente: Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas. INEGI.

En 2015, del total de accidentes que ocurrieron un 5.9% estuvieron relacionados con el alcohol. En las semanas 1, 14, 52 y 51 se registraron más accidentes asociados al alcohol.

Los códigos CIE-10 utilizados para identificar los accidentes de tránsito de vehículo de motor fueron los siguientes: Peatón [V02-V04 (.1-.9), V09.2-V09.3, V09.9], Ciclista [V12-V14 (.3-.9), V19.4-V19.6], Motociclista [V20-V28 (.3-.9), V29-V39], Ocupantes [V40-V79 (.4-.9)], Otros [V80.3-V80.5, V81.1, V82.1, V83-V86 (0-.03), V87.0-V87.8, V89.2, V89.9, Y85)]. Los códigos V80.1 al 89.9 e Y85 se redistribuyeron proporcionalmente con respecto a los usuarios identificados.